



Галактика 93

Специальный выпуск

65 лет со дня победы

МОУ СОШ 93 г. Красноярск, ул. Побежимова 46А

Телефон: (391)-201-01-21, сайт: <http://school932007.narod.ru/>

**Никто не забудет,
ничто не забыто!**



Неужели не было другого выхода, как оставить детей без детства, матерей без сыновей, ушедших на войну, женщин оставить без мужей... Убить все надежды и мечты одним выстрелом из оружия...

Рисковать, бороться, не бояться врага – обязательство каждого солдата.

Война продолжалась четыре года... Умерло около миллиона человек с нашей стороны, а из фашистской армии не вернулось домой около полутора миллионов немцев. Цель у солдат на войне была одна – сражаться за каждую пядь земли.

Если взглянуть на войну глазами детей, матерей, можно увидеть страх, боль, непонимание – это неотъемлемая часть воспоминаний, связанных с войной.

Наша школа находится на Затоне, где располагается Судоремонтный завод. В первый год войны с завода были призваны на фронт 499 человек. Всего ушло на фронт 2000 речников Енисея. Ушедшие на фронт в числе других советских воинов насмерть стояли у стен Москвы и Сталинграда, защищали блокадный Ленинград, героически сражались на Орловско-Курской дуге, на Днепре, в степях Бессарабии, на Украине и в Белоруссии, освобождали Прибалтику, страны Восточной Европы, брали Кенигсберг и Берлин, били японских милитаристов в безводных и знойных пустынях Манчжурии, горах Хингана.



Война всегда, как катастрофа...



Которой оправдания нет,

И не по воле злого рока

Приходит к людям столько бед,

Н. Скобло

До начала войны судоремонтный завод считался вторым по величине предприятием города Красноярска. Как и все предприятия нашего города, завод с первых дней войны перешел на выпуск оборонной продукции. Был организован спеццех по изготовлению противотанковых мин и минометов. А с начала 1942 года, по заданию правительства, было налажено производство торпедных катеров.

В книге Ивана Андреевича Туренко «Фронт и тыл Енисея», я прочитала о судьбах некоторых ветеранов судоремонтного завода, участвовавших в Великой Отечественной войне.

Одиннадцать боевых наград украшают грудь члена Совета ветеранов Красноярского судоремонтного завода Георгия Игнатьевича Карашкевича. Он пришел на Енисей в 1924 году. Был рулевым, лебедчиком на землечерпалке. Во время войны четыре долгих года фронтовых дорог: от стен Ленинграда до Праги.

В тяжелых боях довелось участвовать ветерану Красноярского судоремонтного завода Данько Пантелеймону Петровичу, в годы войны он был артиллерийским комбатом.

Бывшая заведующая центральной лабораторией судоремонтного завода Зоя Александровна Курдюмова училась в Ленинградском институте инженеров водного транспорта, когда началась война. Ей довелось пережить блокаду Ленинграда, все 900 дней.

Орденом Красной Звезды за форсирование Днепра был награжден ветеран Красноярского судоремонтного завода Георгий Перфильевич Катцин. Он работал токарем на Красноярском судоремонтном заводе был назначен старшиной, командиром орудия на Украине. В одном из боев он был тяжело ранен, попал в госпиталь, вылечился и снова на фронт. До самой Вены дошел командиром орудия.

В памяти живых остались 79 фронтовиков-заводчан, не вернувшихся с войны. В память о героях Великой Отечественной войны на территории завода установлен обелиск. Их имена отлиты из металла. Они вечно будут напоминать грядущим поколениям судоремонтников и речников о тех, кто не пожалел своей жизни в смертельной схватке с врагом.

Эльвира Шутова,
ученица 7А класса



ГАЛЕРЕЯ СЛАВЫ ЕНИСЕЙСКОГО ПАРОХОДСТВА.



Участники Великой Отечественной войны



Веретенникова К.В.



Герасименко Е.С.



Григорьев А.Ф.



Гулый А.П.



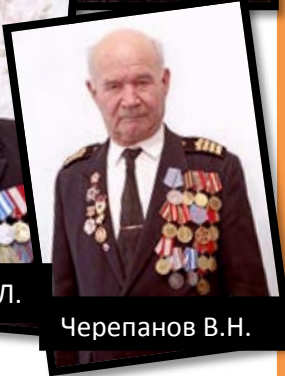
Дементьев И.В.



Дураков Г.Г.



Лейбович А.Л.



Черепанов В.Н.

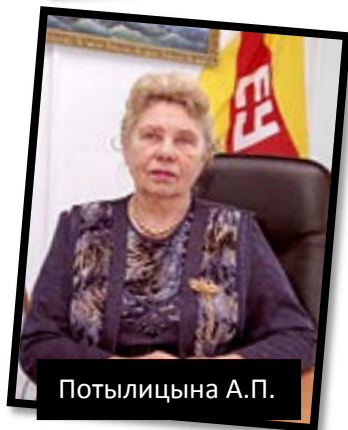
Ветераны Великой Отечественной войны



Ростовцев К.Г.



Захаров А.Н.



Потылицына А.П.



Степанькова Л.П.

Речники Енисейского пароходства оказывали помощь фронту перевозками зерна, металла и горючего.

В первые дни войны более тысячи работников Енисейского речного пароходства, Красноярского судоремонтного завода, Красноярской судовой верфи и Красноярского речного порта вступили в подразделения народного ополчения.

В общей сложности были призваны 2200 речников Енисейского бассейна, 388 из них - погибли.

Когда в Красноярск начали подходить первые эшелоны с ранеными воинами, работники управления енисейского пароходства переквалифицировались в сестер милосердия, сдавали кровь для солдат.

В 1941 году ускоренными темпами велось строительство Норильского горно-металлургического комбината, продукция которого требовалась для укрепления вооруженных сил. На речников Енисея было возложено обеспечение гигантской стройки материалами, техникой, оборудованием и людьми.



Воспоминания героев – заводчан.

*Бойцы вспоминают минувшие дни
И битвы, где вместе рубились они.*

Пушкин А. С.

Георгий Игнатъевич Карашкевич.

- Получилось так, - вспоминает Георгий Игнатъевич, - что, хотя и начинается моя военная судьба в Подмоскowie, куда привезли в сорок первом нашу добровольческую морскую бригаду (я служил там в отдельном минометном батальоне), но боевое крещение получил я под Ленинградом. Помню, продвинулись мы с тяжелыми кровопролитными боями до Волхова, и там бригада фактически в окружении оказалась. Даже продукты нам с самолетов сбрасывали. Но мы держались, не дали фашистам с ходу пройти в Ленинград.



Данько Пантелеймон Петрович.

- Огневое крещение я получил в бою за какую-то железнодорожную станцию вблизи города Белый. Очень тяжелый был бой. Нас бомбили с воздуха, колошмагали из пушек и минометов, кругом все горело, рвалось и трескалось. Станцию мы все-таки сумели взять и даже закрепились на ней. А потом – неудачное наступление на город Белый. Я был ранен, но в санбат не пошел, продолжал руководить боем, сколько мог. Как в госпитале оказался – не помню. Но из окружения бригада без меня выходила. Значит, успели вывезти раненых».



Положить конец войнам.

Овидий

Издательский дом «Галактика-93»

Адрес пресс-центра: ул. Побежимова, 46 А, кабинет 2-13

Редакция газеты: Ошедченко Д., Андрейцева А.

Корректор: Петина Татьяна Григорьевна.